

LEGENDA

- jezdnia z masy mineralno-bitumicznej
- chodnik z płyt betonowych 30x30x8 koloru jasnoszarego
- chodnik z płyt betonowych 30x30x8 koloru jasnoszarego o konstrukcji jak na zjazdach na posesje
- zatoka autobusowa z kostki granitowej 15x17 jasnoszarej
- stanowiska postojowe z płyt betonowych 25x25x8 koloru jasnoszarego
- ścieżka rowerowa z masy mineralno-bitumicznej
- ciąg pieszo-rowerowy (ruch mieszany) z masy mineralno-bitumicznej
- zjazd na posesje z płyt betonowych 25x25x8 koloru jasnoszarego
- "wcinka" z masy mineralno-bitumicznej
- chodniki na moście z masy mineralno-bitumicznej pomalowane farbą żywiczną w kolorze czerwonym
- pas zieleni
- krawężnik betonowy 20*30x100 wystający 12 cm.
- krawężnik betonowy 20*30x100 wystający 2 cm.
- krawężnik betonowy, najazdowy, wystający 2 lub 4 cm. ponad jezdnię
- opornik betonowy 12x25x100 zlicowany z przyległymi nawierzchniami
- obrzeże betonowe 8x30x100

UWAGA! BARIERY DLA PIESZYCH NA MOŚCIE NA KANALE BERNARDYŃSKIM ORAZ SŁUPY OŚWIETLANIA ULICZNEGO POMALOWANE NA KOLOR SZARY PÁLMAT RAL 701

